



Region Köln/Bonn

Regionalforum zum Agglomerationsprogramm

Fachforum zu RadPendlerRouten

3. September 2021

Die Velorouteninitiative in der Stadtreion Münster

Phillip Oeinck

Agenda

- Portrait der Stadtregion
- Voraussetzungen einer interkommunalen Radwegeentwicklung
- Genese der Velorouteninitiative
- Velorouten in Münster
- Kanalpromenade
- Fazit

Porträt der Stadtregion Münster



- Solitäres Oberzentrum Münster mit 11 Umlandkommunen im Münsterland
- Mehr als 500.000 Einwohnerinnen und Einwohner
- Über 223.000 sozialversicherungspflichtig Beschäftigte
- Über 41.000 Tagespendler (2019) innerhalb der Stadtregion
- Mehr als 60.000 Studierende
- Mehr als 53.000 Schülerinnen und Schüler an weiterführenden Schulen und Berufsschulen
- Knapp 240.000 Wohnungen
- Ca. 1.300 km² Fläche
- 404 Ratsmitglieder in 12 Räten
- Wachstumsregion – auch weiterhin bis 2030

Voraussetzungen einer interkommunalen Radwegeentwicklung

Vertrauensbildung
mehr übereinander wissen

Grundlagen schaffen
Mehrwert für alle

Ziele vereinbaren
Wohin wollen wir?

Wege beschreiten
Handlungsansätze

Stadtregionale Lösungen
Gemeinsame Instrumente
anwenden



- Vertrauensvolle Arbeitsstrukturen auf Augenhöhe
- Gemeinsame Verantwortung für den gemeinsamen Lebensraum
- Bekenntnis zur Verbundenheit und zum Erfordernis von Verbundlösungen
- Regionale Lösungen effizienter als Einzellösungen
- Bereitschaft zur Bündelung von Ressourcen
- Bewusstsein, dass anstehende Aufgaben nicht allein kommunal lösbar sind
- Bekenntnis zum Aufbau eines regionalen und **hierarchisch gestuften Radwegenetzes**
- Bereitschaft an regional bedeutsame Radwege in der **Kommunalpolitik** anzuknüpfen
- Aufgabe der Beschränkung auf den originären Wirkungskreis in respektvoller Nachbarschaft

Velorouten

Was zeichnet Velorouten aus?
Qualität und Nachhaltigkeit!

Sie sind:

- ganzjährig nutzbar und damit alltagstauglich
- durchgängig befahrbar und möglichst bevorrechtigt
- komfortabel und sicher
- am Bestand orientiert und netzrelevant/vernetzbar
- zügig, aber kein Radschnellweg



Logo Velorouten
Quelle: Stadtregion Münster

Velorouten

Warum planen wir Velorouten?

- alternatives Mobilitätsangebot, um dauerhaft Kfz-Fahrten ersetzen zu können
- attraktive Radialstrecken für Pendlerinnen und Pendler
- quasi ein „Anti-Stau-Programm“ zwischen Umlandgemeinden – Stadtteilen – Promenade in Münster

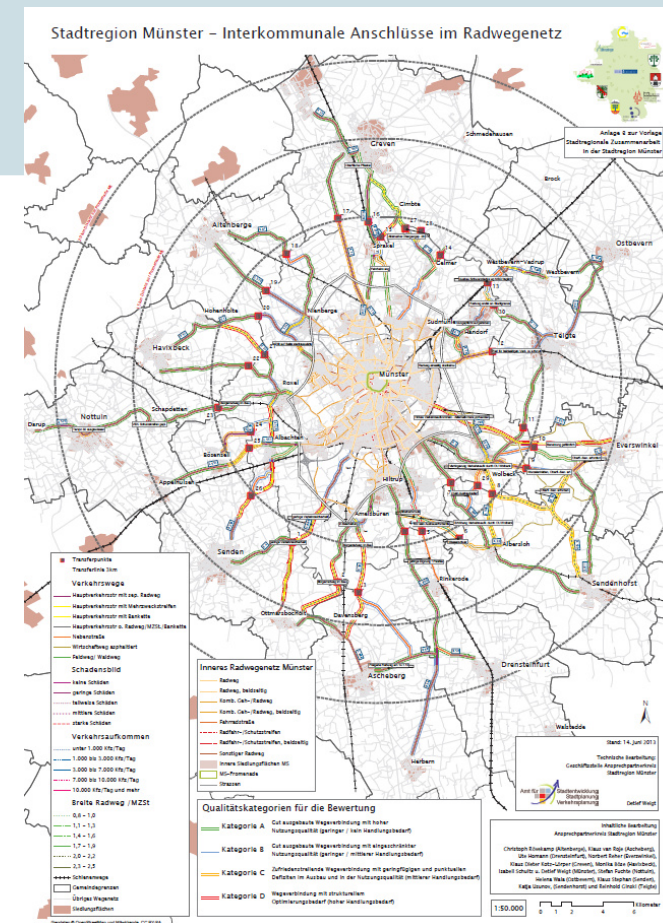
Velorouteninitiative – Genese

März 2012

Bürgermeister-Runde
beauftragt
Ansprechpartnerkreis
mit
Erfassung und
Bewertung der Qualität
des Alltagsnetzes sowie
Identifizierung eines
möglichen
Handlungsbedarfs

Mai 2013

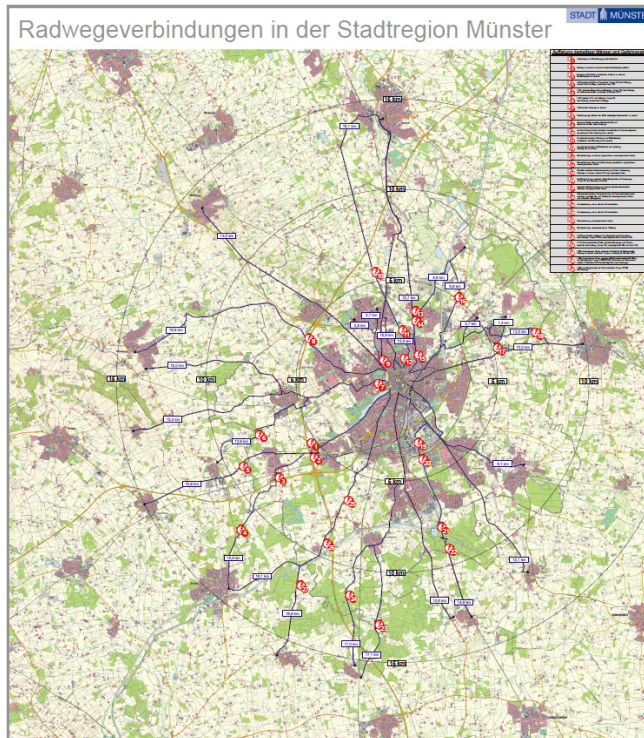
Vorlage zur
stadtregionalen
Zusammenarbeit:
Hinweis auf
interkommunale
Anschlüsse im
Radwegenetz und
Bewertung der
Verbindungs-
qualitäten



Velorouteninitiative – Genese

April 2015

Vorlage
„Verbesserungen der
Radwege-
verbindungen in der
Stadtregion Münster
für den
Alltagsverkehr“



September 2015

Vorentwurf eines
Handlungs- und
Zielrahmens für
die stadregionale
Initiative zur
Verbesserung der
Alltagsradwege-
verbindungen

Dezember 2015

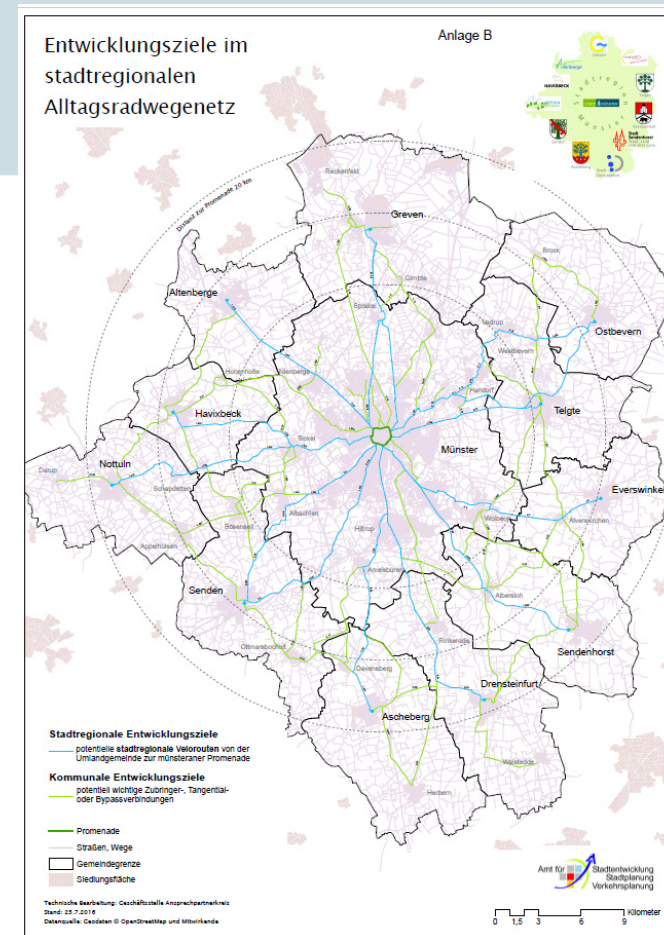
Konzeptentwurf zum
Alltagsradwegenetz:

- Alltagsradwege-
routen als
stadregionale
Entwicklungsziele
- Zubringer-,
Tangential- und
Bypassverbindungen als kommunale
Entwicklungsziele

Velorouteninitiative – Genese

August 2016

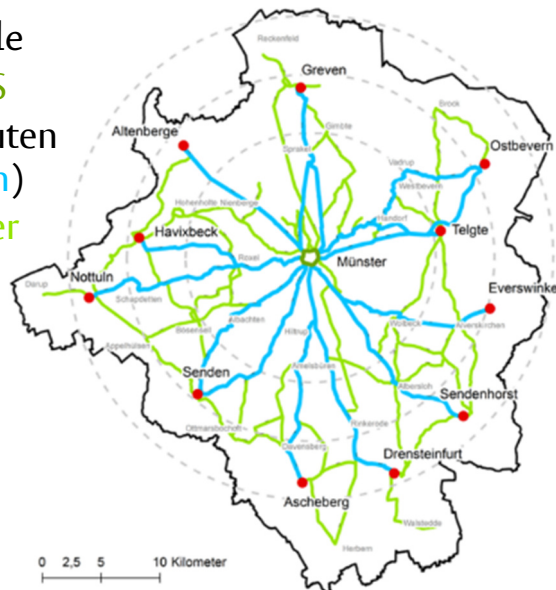
Inhaltsgleiche Vorlage in
allen Städten und
Gemeinden der
Stadtregion
„Implementierung
stadtreionaler Velorouten
in der Stadtregion Münster“



Velorouteninitiative – Genese

Netzbestandteile

- Promenade MS
- Radvorrangrouten (14 Velorouten)
- Zubringer- oder Tangentialverbindungen



Prämissen

- Radverkehre zwischen Ortsteilen/Gemeinden über leistungsfähiges Radwegeformat unterhalb der Radschnellwege bündeln
- Umlandgemeinden und Außenstadtteile Münsters mit der Promenade verbinden
- auf Verbindungen mit hohem Entwicklungspotenzial fokussieren
- alle Daseinsgrundfunktionen berücksichtigen
- bestmöglichen Zugang für möglichst große Teile der Bewohnerschaft schaffen
- attraktive und möglichst direkte Velorouten schaffen
- vorhandene Verbindungen nutzen
- alle Ortsteile anbinden

Velorouteninitiative – Genese 2017 / 2018 / 2019

Die Veloroute als Marke...



„Velorouten sind mehr als
ein neues
Radwegeformat!“

Durch die Stadtregion 2017 mit allen
Planungs- und Baulastträgern
entwickelter Markenkern



Velorouteninitiative – Genese 2017 / 2018 / 2019

Mindestanforderungen für Velorouten 2018/2019 aufgestellt...



- Grundsätzliche Anforderungen
- Zielsetzung & Definition
- Geforderte Standards zur Zielerreichung
- Hinweise zur Planung und zum Bau von Velorouten
- Führungsformen
- Hinweise für Wegweisung - Informationselemente

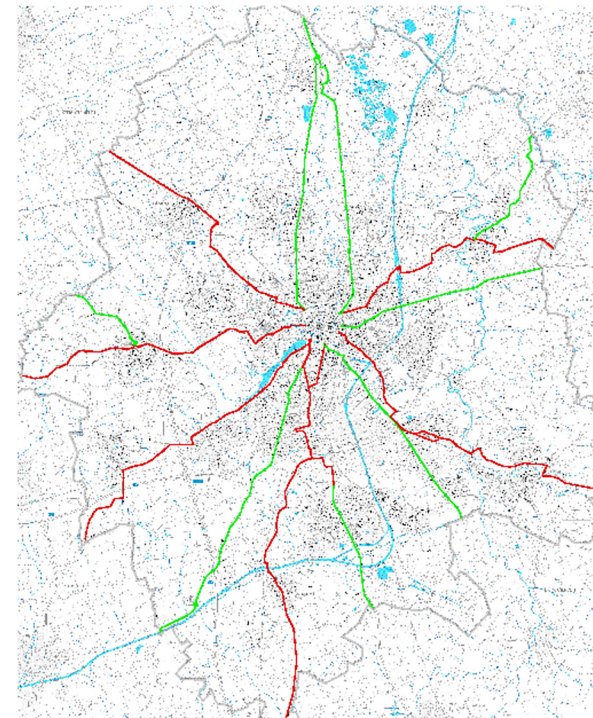
Velorouten - Qualitätsstandards

- hohe Reisegeschwindigkeiten
- geringe Zeitverluste durch insbesondere an Verknüpfungspunkten
- durchschnittliche Reisegeschwindigkeit von 20km/h
- Breite gegenläufig $\geq 3,00\text{m}$
- Breite Einrichtungsradweg $\geq 2,00\text{m}$
- Betriebs- und Winterdienst im Standard der Straßen
- innerorts durchgängig beleuchtet, außerorts in besonderen abzustimmenden Fällen
- Wiedererkennbarkeit durch einheitliche Design-Elemente und einheitliche Standards

Velorouten in Münster

Sachstand in Münster

- 6 Velorouten sind derzeit beauftragt
 - 68% des Streckennetzes
 - Erste Ergebnisse liegen vor
- 8 Velorouten werden derzeit hinsichtlich der Routenführung im Rahmen der Fahrradnetzplanung geprüft
- Weitere Routenbeschlüsse folgen im zweiten Halbjahr 2021



Sachstand Stadt Münster: Öffentlichkeitsbeteiligung

Velorouten mit anstehenden Routenbeschlüssen:

- Sobald die im Rahmen der Fahrradnetzplanung erarbeiteten 8 Routenverläufe vorliegen (voraussichtlich Herbst 2021), soll ein digitales und analoges Bürgerbeteiligungsverfahren zu den Trassenverläufen stattfinden (z.B. Plattform veloregion.de und Befahrungen).

Velorouten in der Vorplanungen:

- Bei Fahrradstraßen werden Beteiligungsverfahren anhand der neuen *Leitlinien der Kommunikation an neu einzurichtenden Fahrradstraßen* durchgeführt.
- Bei den übrigen Routenabschnitten werden je nach Erfordernis entsprechende Info- oder Beteiligungsverfahren durchgeführt.



Veloroute 1 (Greven): Goldstraße



Veloroute 3 (Altenberge): Wilhelmstraße



Veloroute 5 (Nottuln): Schmeddingstraße



Veloroute 6 (Senden): Bismarckallee

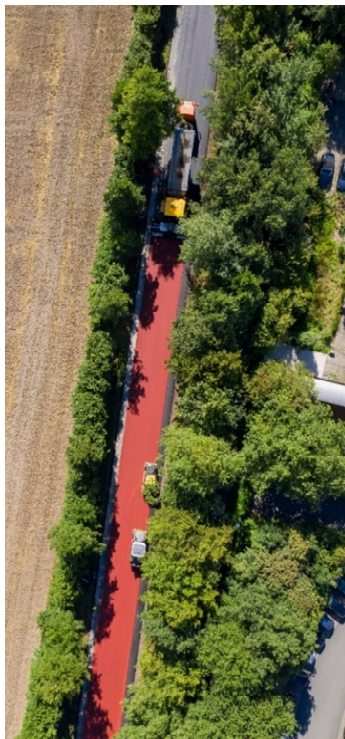


Veloroute 8 (Ascheberg): Sternbuschpark



Quelle: <https://www.reisroutes.be/fietsroutes/limburg/neerpelt-fietsen-bosland-limburg-kempen/>

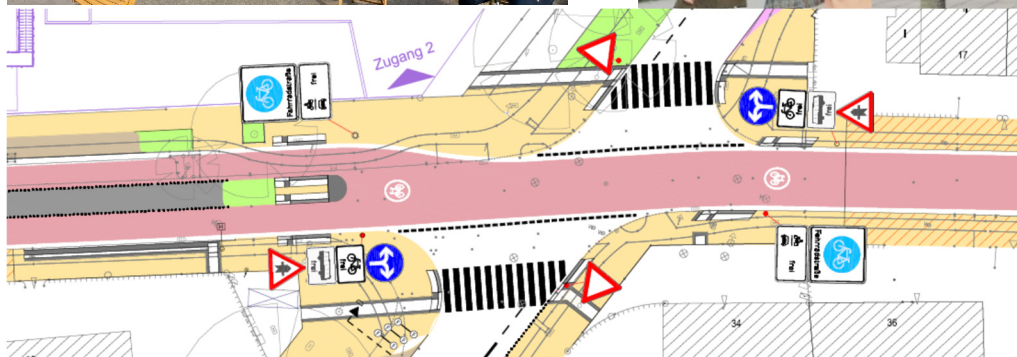
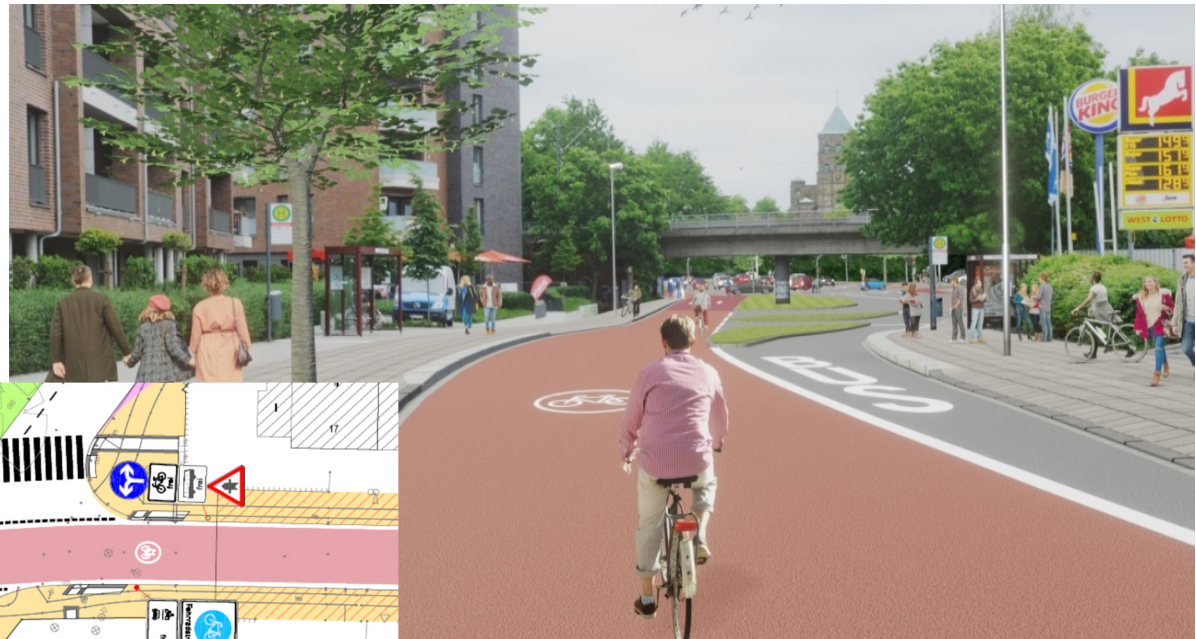
Veloroute 11 (Everswinkel): Lütkenbecker Weg



Veloroute 12 (Telgte): Dyckburgstraße



Veloroute 12 (Telgte): Bohlweg

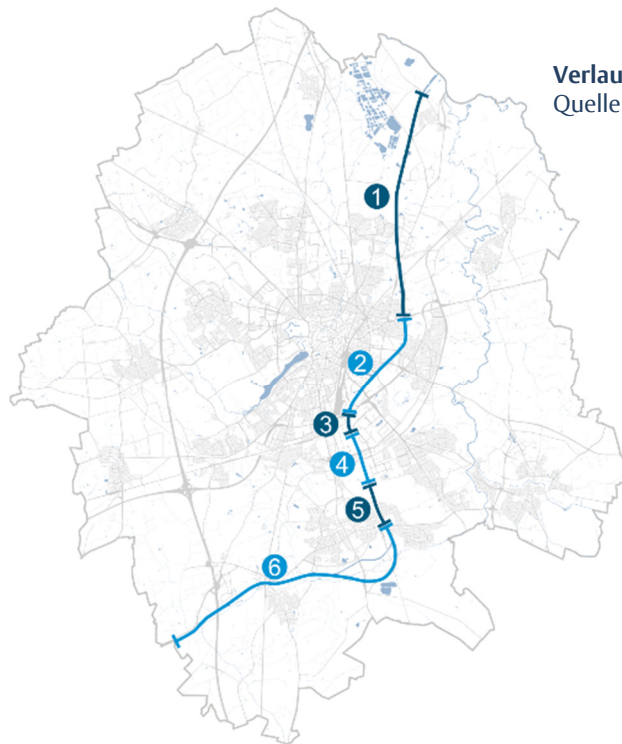


Gesamtübersicht für Stadt Münster

- Für 68% des Veloroutenkonzepts liegt ein Trassenbeschluss vor.
- Ein Planungsbeschluss wurde bereits für 18% eingeholt.
- 7% des Veloroutenkonzepts sind dem Velorouten-Standard entsprechend umgesetzt.
- Im 2. Halbjahr 2021 werden 100% des Veloroutenkonzepts als Trassenbeschluss vorliegen.

Kanalpromenade

Kanalpromenade



Verlauf Kanalpromenade
Quelle: Stadt Münster



**heutiger Zustand
Kanalpromenade**
Fotos: Stadt Münster



Kanalpromenade

**Mehr Komfort für Radfahrende
durch einseitigen fahrradtauglichen Ausbau auf 27 km**

mit

- asphaltierter Oberfläche
- mindestens drei Metern Breite
- Fahrbahnrandmarkierung (Schmalstrich)
- adaptiver Beleuchtung
- Öffentlichkeitsarbeit

Kanalpromenade



heute
Foto: Stadt Münster



morgen - Visualisierung
Quelle: Stadt Münster

Kanalpromenade

Amt für Mobilität und Tiefbau

STADT MÜNSTER



Velorouteninitiative Fazit

Gemeinsam Radwege entwickeln, bauen und betreiben

- kann ein aussichtsreicher Einstieg in eine interkommunale Zusammenarbeit sein
- eröffnet durch gemeinsame Fahrradnetzplanung neue Mobilitätsperspektiven
- eröffnen neue Chancen gemeinsam für den Umstieg aufs Fahrrad zu werben

Interkommunale Zusammenarbeit

- wird durch einfache und flache Strukturen erleichtert
- kann lokale Identitäten **und** regionalen Zusammenhalt stärken
- eröffnet neue Handlungsmöglichkeiten gegenüber einer Beschränkung auf den originären Wirkungskreis

Ergebnis: Gemeinsame Mobilitätsziele der Kommunen, die in den Kommunen aktiv unterstützt werden.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt Fahrradbüro

Stadt Münster
Amt für Mobilität und Tiefbau
Albersloher Weg 33 | 48155 Münster

Tel: 0251 492-7272
Mail: fahrradbuero@stadt-muenster.de
Internet: <http://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung>

Anmeldung zum Newsletter via:
<https://www.stadt-muenster.de/verkehrsplanung/fahrradbuero/newsletter>



Foto: Stadt Münster